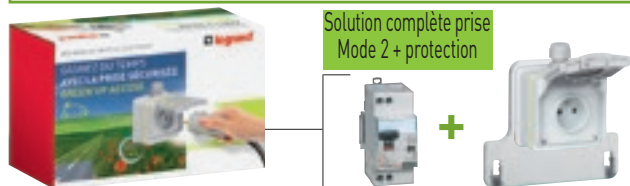


Prêt à poser et kit Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



0 904 76



0 904 81

Solution complète prise Mode 2 + protection

Permet de réaliser en toute sécurité l'installation d'une infrastructure pour la recharge de véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 (ou Mode 1)
Convient dans les lieux de vie et lieux de travail
L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 500)
Installation préconisée entre 0,80 et 1,20 m du sol

Réf. **Prêt à poser prise saillie 16 A VE**

0 904 76 Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel
Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54

Kit Green'up Access

0 904 81 Coffret équipé et pré-câblé
Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 coffret Plexo³ 4 modules réf. 0 019 04
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54
- 1 compteur d'énergie 45 A non MID, RS 485 réf. 4 120 68

Borne Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



0 904 75



Exemple d'installation sur parking

Permet de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 ou Mode 1
Convient dans les lieux de vie et lieux de travail
Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² (1 ligne par borne) avec protection par disjoncteurs différentiels dédiés réf. 4 107 54 ou 4 108 56 - 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) (ou interrupteur différentiel 30 mA - type F (ex Hpi) + disjoncteur 20 A - courbe C)
L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 500)

Réf. **Borne 16 A VE - Modes 1 ou 2**

0 904 75 **IP 55 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A VE**
Monophasée - raccordement à vis - 230 V
Pied en métal (avec peinture anti-corrosion) équipé d'un socle de prise renforcée 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
Pied à sceller, livré avec cornet de finition
Hauteur 1 m
Pour recharge d'1 véhicule
Convient pour une installation dans les lieux de vie de type maison individuelle ou local tertiaire non accessible au public