Fiche kit de remplacement S&P

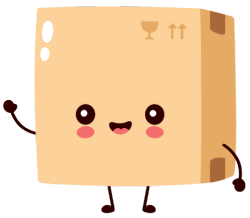
Kit de remplacement S&P Unelvent - Pour VMC IDEO 325

Réf 162000

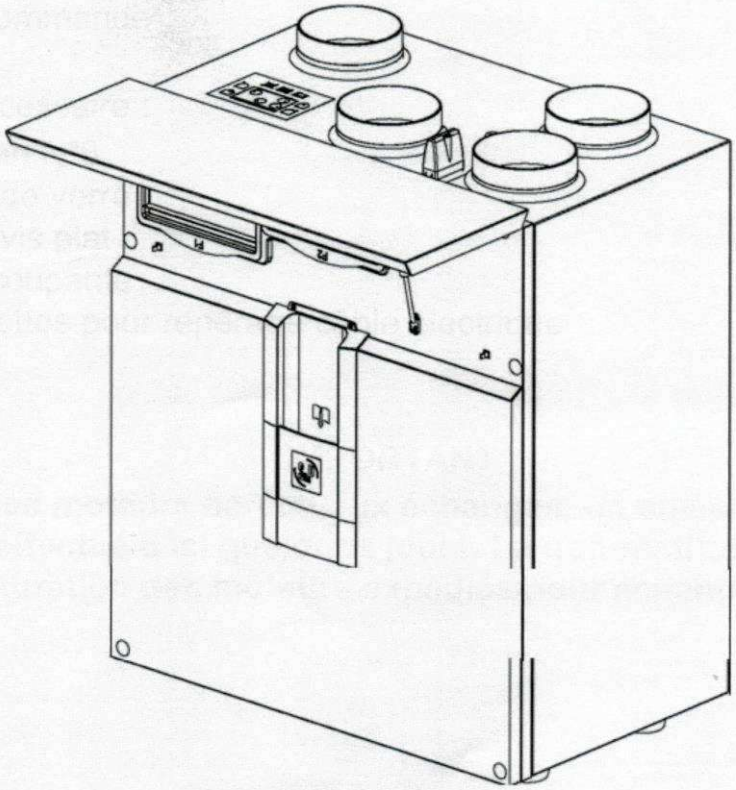
977.50€TTC*

Voir le produit : https://www.domomat.com/54061-kit-de-remplacement-sp-unelvent-pour-vmc-ideo-325-sp-unelvent-162000.html

Le produit Kit de remplacement S&P Unelvent - Pour VMC IDEO 325 est en vente chez Domomat !



KIT REMPLACEMENT MOTEURS IDEO / RODIN



FR

Procédure pour le marché Français

Lorsque le changement du kit est fait, merci de vous rapprocher de notre Service Après-Vente afin de faire les réglages nécessaires au bon fonctionnement de l'installation et d'effectuer un test de perte de charge afin de valider l'installation aéraulique de votre réseau.
Le non-respect de cette procédure dégagera de toute responsabilité la Ste Unelvent dans le cas d'un dysfonctionnement de la ventilation.

Coordonnées SAT : 04.68.53.02.60

Inclus dans le kit :

- 2 moteurs
- 1 module électronique
- 1 télécommande

Outillage nécessaire :

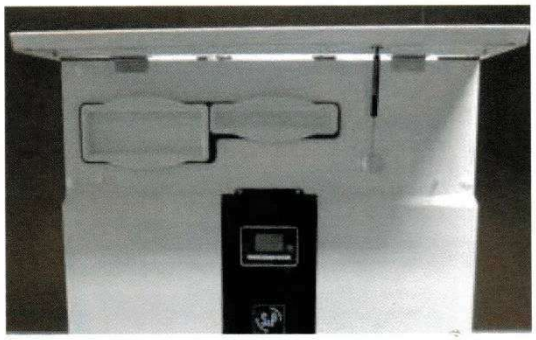
- Clé Allen N°8
- Papier de verre
- Tournevis plat
- Pince coupante
- 3 étiquettes pour repérage câble électrique
- Crayon

IMPORTANT

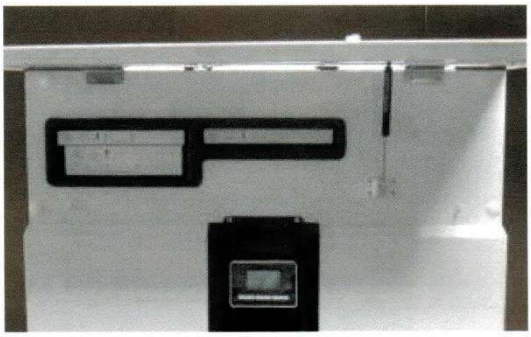
Conserver les moteurs défectueux échangés, un enlèvement par nos soins sera effectué d'ici quelques jours. La non-restitution donnera lieu à la facturation des moteurs expédiés pour échange.

DECONNECTER L'ALIMENTATION DE L'APPAREIL

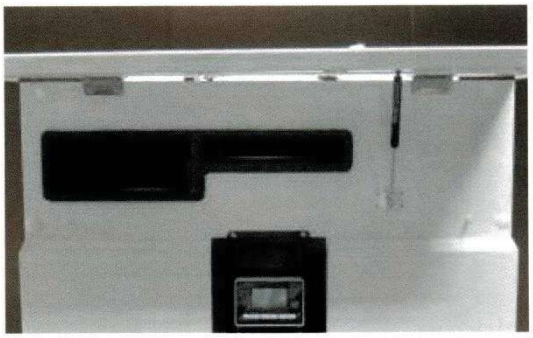
1.- DEMONTAGE DE LA FACE AVANT



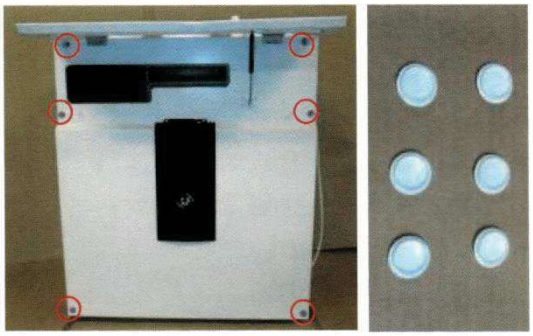
1.1 - Lever la trappe d'accès aux filtres.



1.2 - Enlever les bouchons d'accès aux filtres F1 et F2.

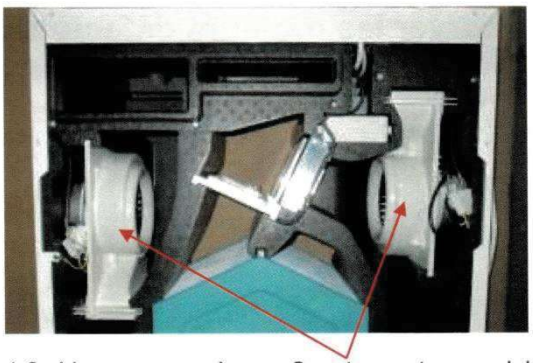


1.3 - Enlever les 3 filtres.



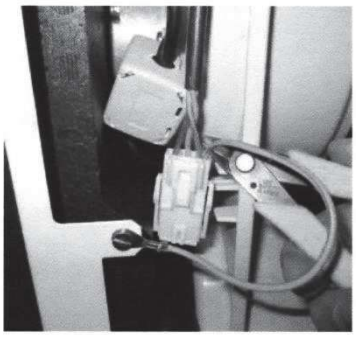
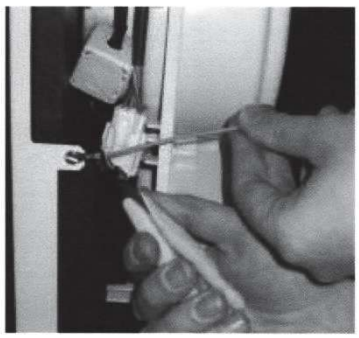
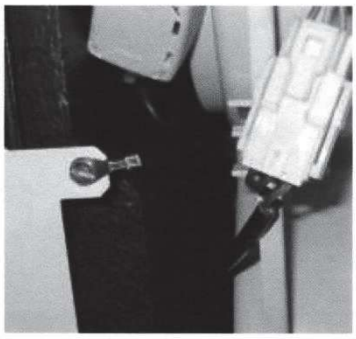
1.4 - Enlever les bouchons à l'aide d'un tournevis plat.

1.5 - Enlever les 6 vis à l'aide d'une clé Allen de 8. (Les 2 vis inférieures sont plus longues que les 4 autres).

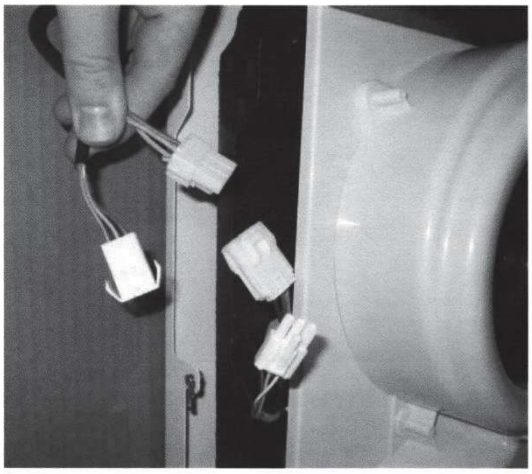


1.6 - Vous avez accès aux 2 moteurs et au module central.

2.- CHANGEMENT DES MOTEURS

2.1 - Couper les deux extrémités du câble de terre du moteur gauche connecté au châssis.



2.2 - Déconnecter les 2 câbles du moteur.

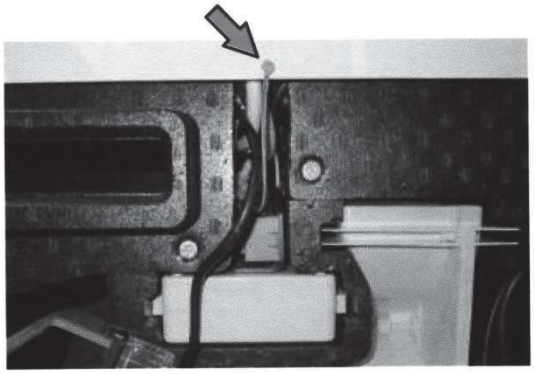
2.3 - Extraire le moteur.

2.4 - Retirer les modules moteurs.

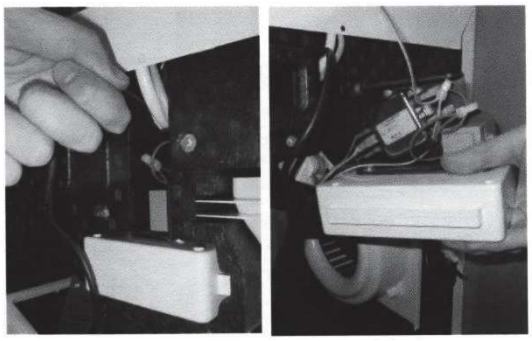
2.5 - Pour le moteur droit répéter les phases 2.2 et 2.3.

2.6 - Monter les nouveaux moteurs (MI à gauche et ME à droite) et les connecter.

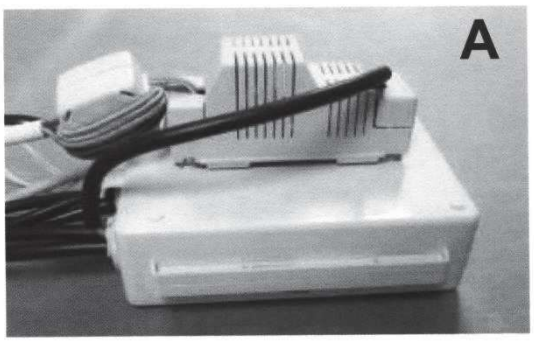
3.- DEMONTAGE DU MODULE ELECTRONIQUE

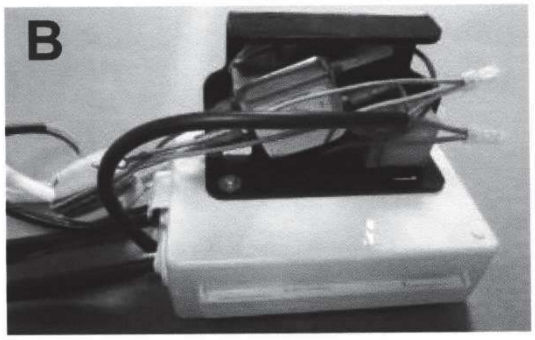


3.1 - Si l'appareil dispose d'un module avec un câble de terre, le déconnecter du châssis. Sinon passer à l'étape 3.2.



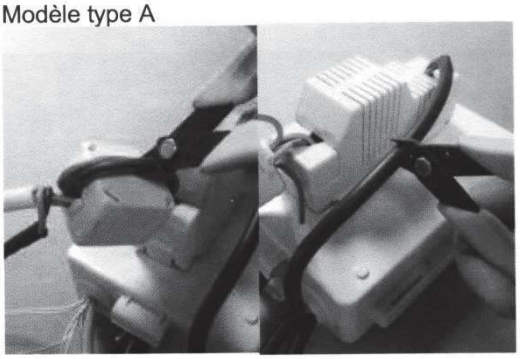
3.2 - Tirer avec précaution le câble noir jusqu'à pouvoir attraper le module et l'extraire complètement.





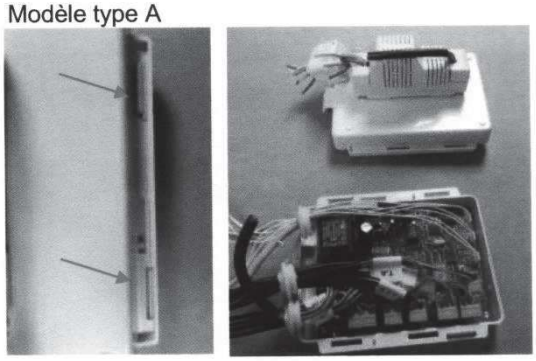
3.3 - Si votre appareil est équipé du module de contrôle type A, passer à l'étape suivante. Si votre appareil est équipé du module de contrôle type B, passer à l'étape 3.6.

Modèle type A



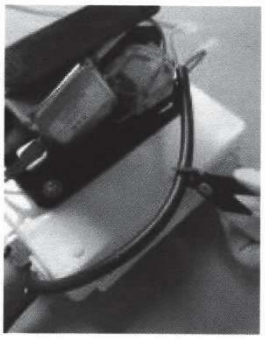
3.4 - Couper les câbles qui entourent le filtre. (Suivant votre modèle le filtre peut être différent de la photo). Couper également le câble noir.

Modèle type A



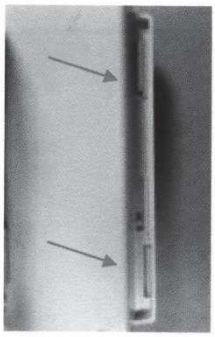
3.5 - ouvrir la boite à l'aide des 4 clips sur le pourtour et passer à l'étape.3.8.

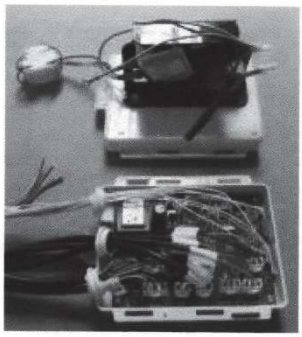
Modèle type B



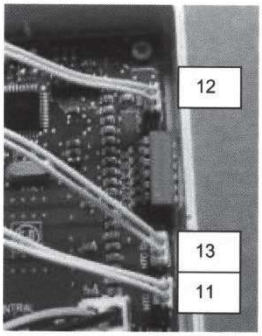
3.6 - Couper les câbles qui entourent le filtre. (Suivant votre modèle le filtre peut être différent de la photo). Couper également le câble noir.

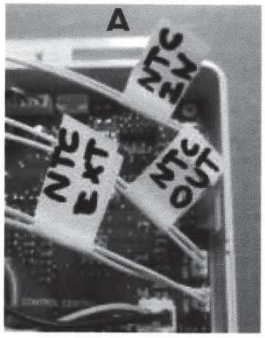
Modèle type B

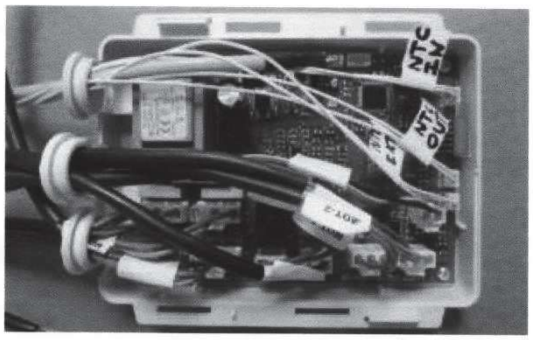




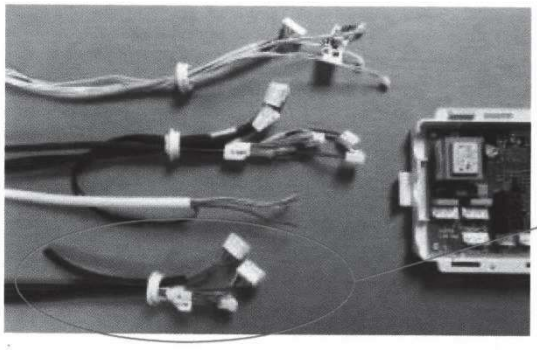
3.7 - Ouvrir la boîte à l'aide des 4 clips.



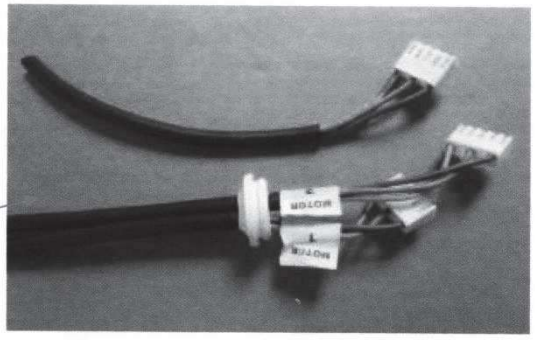




3.8 - Avant de déconnecter repérer la position des 3 sondes de température. NTC EXT (X11), NTC Out (X13), NTC In (X12) et les identifier NTC EXT / NTC OUT / NTC IN à l'aide d'étiquettes (Figure A).

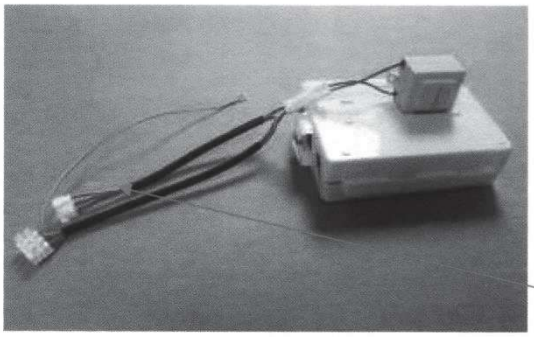


3.9 - Déconnecter tous les câbles.

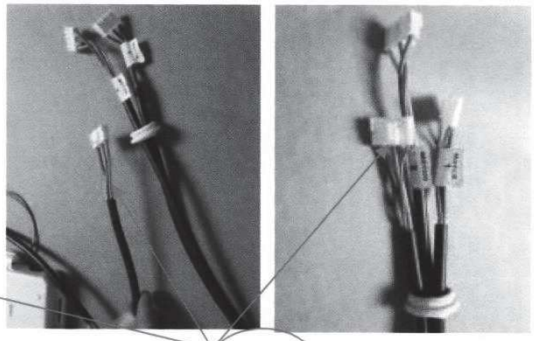


3.10 - Enlever du presse-étoupe le câble coupé.

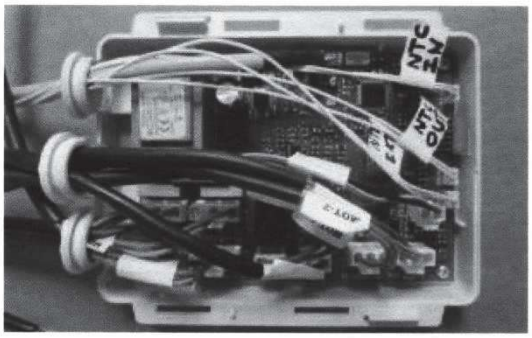
4.- REMONTAGE DU NOUVEAU MODULE ELECTRONIQUE



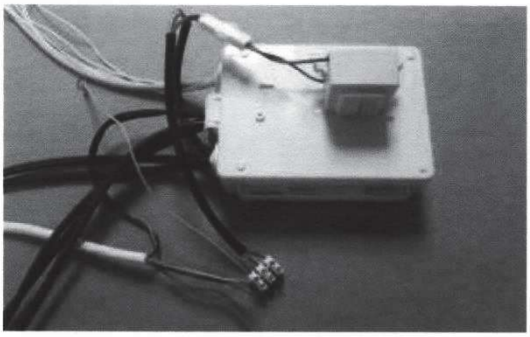
4.1 - Ouvrir le nouveau module.



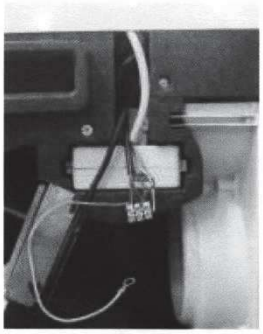
4.2 - Passer le câble XARXA dans le presse-étoupe des moteurs 1 et 2.

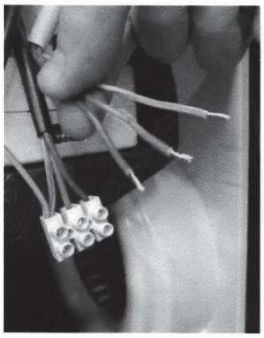


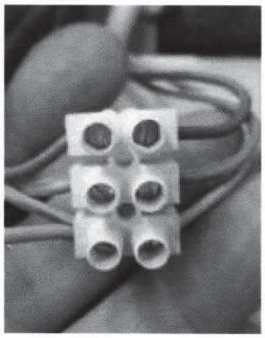
4.3 - Connecter tous les câbles en respectant les repères du circuit électronique.



4.4 - Fermer le module (attention de ne pincer aucun câble).

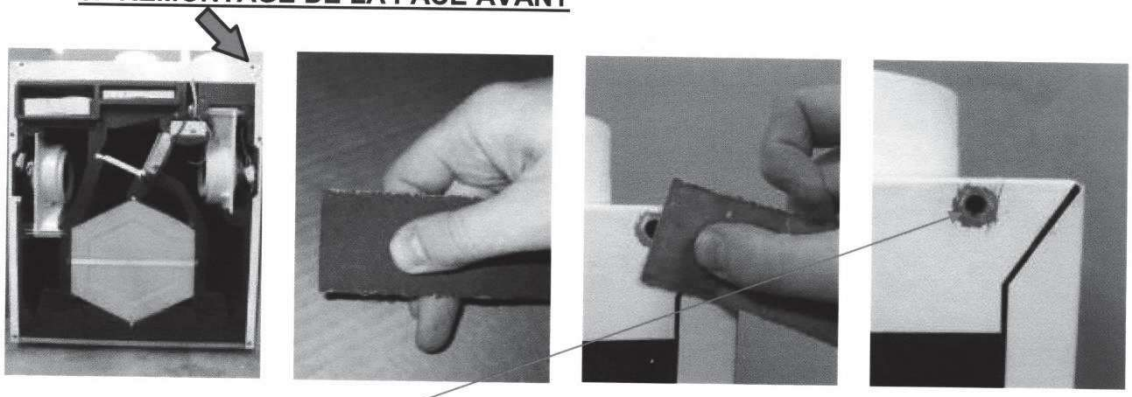




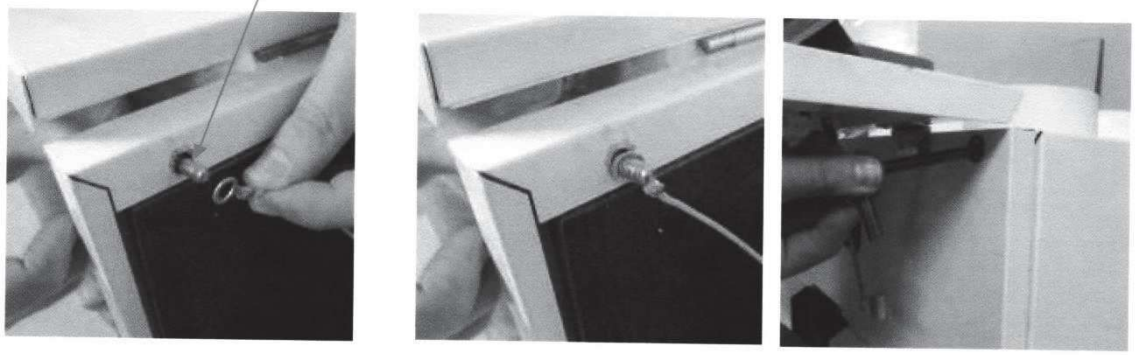


4.5 - Remonter avec précaution le module en laissant le bornier de connexion à l'extérieur.
Dénuder les fils des 3 câbles du filtre coupés ultérieurement et les connecter au bornier de connexion en respectant la couleur des fils.

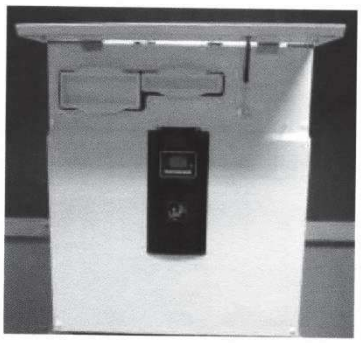
5.- REMONTAGE DE LA FACE AVANT



5.1 - Poncer la zone du châssis pour enlever la peinture où le nouveau fil de terre fera contact entre le châssis et la façade avant.



5.2 - Fixer la partie frontale à l'aide des 6 vis et en fixant le fil de terre.



5.3 - Repositionner les caches vis, les filtres et leur bouchon F1 et F2. Remplacer la télécommande et connecter l'appareil à l'alimentation.