



FRANCAIS

Fiche

# Batterie rechargeable NiMH de terminaison cosse AAA 1,2 V

Code commande [617-0767](#)



## Description :

Cosses pour combiner dans de plus grands blocs-batterie pour une installation permanente

Tension 1,2 V

Vitesse de charge rapide : de 4 à 6 heures.

**Remarque :** Tous les accumulateurs sont fournis avec une charge résiduelle et doivent être chargés avant utilisation.

**ATTENTION :** Ne pas connecter les accumulateurs en parallèle

**FRANCAIS****Spécifications :**

Tension nominale		1,2V/pile
Capacité	Type	1 000 mAh/0,2 CmA @ 20°C
	Force	900 mAh/0,2 CmA @ 20°C
de réparation	Standard	0,1 CmA pour 16 hrs.
	Rapide	0.5CmA pour 2.2 hrs.(environ) - $\Delta V = 0 \sim 5$ mV/pile, Température de coupure = 45~50°C, dT / dt = 0,8°C/ min. Ta = 0~40°C.
	Régime lent	0,03 CmA ( temps doit être avisé en fonction de la coupure)
Courant de décharge maximal		1CmA (continu) 3CmA (impulsion)
Tension de coupure de décharge		1 V/pile
Durée de vie		500 cycles ( voir la remarque : 6)
Température applicable	Charge standard	0~+45 °C
	Charge rapide	0~+40 °C
	Décharge	-10~+60 °C
Stockage	En un an	-20 °C~+20 °C
	En 3 mois	-20 °C~+30 °C
	En 1 mois	-20 °C~+40 °C
Plage de fonctionnement en fonction de l'humidité		65 % $\pm$ 20 %
Dimensions		D = 10,5 mm max., H = 44,5 mm max.
Poids		Environ 12,5 g



**FRANCAIS**

**Performance :**

Sauf indication contraire, les tests doivent être effectués dans les 45 jours suivant la livraison dans les conditions suivantes :

Température ambiante, Ta :  $20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$   
 Humidité relative :  $65 \pm 20\% \text{ RH}$   
 Condition de charge/décharge standard :  
 Charge : 0,1 CmA x 16 heures, décharge : 0,2 CmA à 1 V/pile

Article test	Méthode test	Performances	Remarques
Capacité	Charge standard Décharge standard	Pas moins que prévu Capacité	Jusqu'à 3 Cycles autorisés
Taux de décharge élevés (1.0CmA)	Charge standard 1 heure de repos avant la décharge	Pas moins de 80 % de la capacité nominale	
Décharge à basse température	Décharge à 0.2CmA $0 \pm 2^\circ\text{C}$ pour 16~24 heures Support après une charge standard	Pas moins de 70 % de La capacité nominale	
Tension aux bornes tension de circuit ouvert	Dans l'heure suivant la charge standard	Pas moins de 1,25 V de tension aux bornes/pile	
Durée de vie	CEI 61951-2 (2003) 7.4.1.1	Plus de 500 cycles	Voir la remarque :6
Charge de maintien	Charge standard Stockage 28 jours à $20 \pm 2^\circ\text{C}$ décharge standard	Pas moins de 60% de La capacité nominale	
Surcharge	Charge à 0.1CmA pendant 48 heures Décharge standard	Pas moins que prévu Capacité	
Excès de décharge	Charge standard Décharge à 2.0CmA à 1 V/pile Excès de décharge à 1.0CmA pendant 1 heure	La pile ne devrait pas exploser La soupape de sécurité de la pile doit fonctionner	
Fréquence de l'amplitude de vibration Direction et Temps	3,6 crête à crête 1 000 cpm Direction arbitraire/1 heure	La pile doit avoir une apparence normale. Pas moins de 1,2 V de tension aux bornes/pile.	
Résistance aux chocs Distance de chute Temps de chute avant le choc	0,45 m (spontané chute) bois dur (épaisseur : plus de 10 mm) direction arbitraire/3 fois	La pile doit avoir une apparence normale. Pas moins de 1,2 V de tension aux bornes/pile.	
Fuite	Charge standard Stockage 14 jours à $33 \pm 5^\circ\text{C}$ et $80 \pm 5\% \text{ HR}$	La pile n'a pas De fuite visible	
Court-circuit	Après la charge standard, court-circuit de 2 mm Ni-tab pendant 1 heure	Une fuite et une déformation peuvent se produire, mais pas d'explosion	



FRANCAIS

### Conditions relatives à la sécurité :

Veillez garder à l'esprit les points suivants lors de l'utilisation, de la conception ou de la fabrication de votre équipement.

Ne pas court-circuiter la batterie Ne pas connecter le positif et les bornes négatives avec un fil ou d'autres articles en métal, cela entraîne un grand flux de courant à travers la batterie. Il peut endommager la batterie.

Une charge appropriée est nécessaire avant l'utilisation. La charge inverse n'est pas autorisée. Ne pas charger / décharger avec un courant supérieur au courant spécifié.

N'essayez pas de démonter la batterie ou de la soumettre à une pression ou à un choc. Les pièces de la batterie seront endommagées, lorsque la batterie s'est rompue, de la chaleur peut être générée ou un incendie peut en résulter. L'électrolyte alcalin peut endommager la peau ou les yeux ou endommager les vêtements lors d'un contact.

Ne pas chauffer, incinérer ou mutiler la cellule/batterie. La batterie peut gonfler ou se rompre et peut exploser ou libérer de l'électrolyte alcalin.

Ne pas souder directement à la pile/batterie. Cale peut endommager la pile/batterie.

Si une anomalie ou un problème est détecté lors de l'utilisation de la batterie, arrêtez de l'utiliser et apportez-la à votre revendeur local. N'essayez pas de réparer ou de démonter la batterie. Cela peut entraîner un danger pour vous.

Chargez la batterie uniquement avec un chargeur qui répond à nos conditions spécifiées. La charge dans d'autres conditions peut entraîner une surcharge et une perte de contrôle de la charge et peut entraîner une fuite, une surchauffe, un éclatement ou un incendie de la batterie.

Evitez d'utiliser les batteries dans un compartiment étanche à l'air. La ventilation doit être assurée à l'intérieur du compartiment des piles, sinon les piles peuvent générer de l'hydrogène gazeux, ce qui pourrait provoquer une explosion en cas d'exposition à une source d'inflammation.

Lorsque vous connectez un bloc de batteries à un chargeur, assurez-vous que la polarité est correcte. L'espérance de vie peut être réduite si la pile ou la batterie est utilisée dans des conditions défavorables, telles que des températures extrêmes, des cycles profonds, une surcharge ou une décharge excessive, etc.

Ne pas mélanger avec d'autres marques de batteries ou des batteries d'une chimie différente comme l'alcalin et le zinc-carbone.

Ne pas mélanger des batteries neuves avec des batteries semi-utilisées, une décharge excessive peut se produire.

Stocker la pile/ batterie dans un endroit sec et frais.

Garder hors de portée des enfants. Si avalé, contacter immédiatement le médecin.

Si vous remarquez un bruit, une température excessive ou une fuite de batterie, arrêtez de l'utiliser.

Lorsque la batterie est chaude, veuillez ne pas toucher ou à la manipuler, jusqu'à ce qu'elle ait refroidi.



Ne retirez pas le manchon extérieur d'un bloc-pile et ne le découpez pas dans son boîtier.

Lorsque la batterie est à court d'énergie, veuillez éteindre l'appareil afin d'éviter une décharge excessive. Si vous n'utilisez pas de batterie, débranchez-la de l'appareil.

La bonne façon de débrancher une pile est de tenir le connecteur et non pas de tirer sur son fil électrique.

Après utilisation, si la batterie est encore chaude, laissez-la refroidir dans un endroit bien ventilé à l'abri de la lumière directe du soleil avant de la recharger.

Évitez de mettre une batterie dans l'eau ou l'eau de mer.

Pendant le stockage à long terme, la batterie doit être chargée et déchargée une fois par semestre.

#### Remarques :

1. Ta : Température ambiante
2. Lorsque vous utilisez une batterie neuve pour la première fois ou après un stockage à long terme, veuillez charger complètement la pile avant de l'utiliser.
3. Le temps de charge est donné pour référence seulement. Il peut être modifié en raison de conditions.
4. Activer la batterie une fois tous les 3 à 6 mois.
5. Lorsque vous utilisez une batterie neuve pour la première fois ou après un stockage à long terme, veuillez charger complètement la pile avant de l'utiliser.
6. Cei61951-2 (2003) 7.4.1.1 Test d'endurance :

La batterie est capable de 500 cycles sous les conditions suivantes et testée à 20 C

Cycle de commande	Charge	Repos	Décharge
1	0,10 CmA pendant 16 h	aucune	0,25 CmA pendant 2 heures 20 minutes
2~48	0,25 CmA pendant 3 heures 10 minutes	aucune	0,25 CmA pendant 2 heures 20 minutes
49	0,25 CmA pendant 3 heures 10 minutes	aucune	0,25CmA à 1 V/pile
50	0,10 CmA pendant 16 heures	1 à 4 h(s)	0,20 CmA à 1 V/pile

Les cycles 1 à 50 doivent être répétés jusqu'à ce que la durée de décharge d'un cycle 50 devienne

PS : La durée de vie réelle du cycle dépend de la température de fonctionnement et des conditions de cycle.