

A1632 | Sefram fiche



**Analyseur de bornes de recharge de
véhicules électriques eMobility -
440V - IP40**

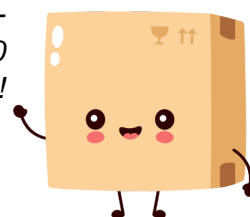
Réf A1632

2,042.86€^{TTC*}

Voir le produit : <https://www.domomat.com/54085-analyseur-de-bornes-de-recharge-de-vehicules-electriques-emobility-440v-ip40-sefram-a1632.html>

*Le produit Analyseur de bornes de recharge de véhicules électriques eMobility - 440V -
IP40*

est en vente chez Domomat !



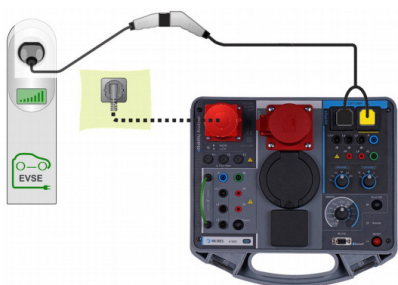
Un appareil unique pour le test des bornes de recharge des véhicules électriques

L'analyseur eMobility A1632 est un accessoire spécialement conçu pour le test des bornes de recharge des véhicules électriques. Il est entièrement compatible avec les contrôleurs électriques SEFRAM MI3325 et MW9665. Il permet la prise en charge de la vérification de la sécurité électrique et les tests de fonctionnement des EVSE de types 1 et 2, ainsi que le test des câbles de charge des véhicules électriques (EV) en modes 2 et 3. Il permet également la surveillance de la communication entre la station de charge et le véhicule électrique, pendant la charge. Il est également compatible avec le logiciel MESM pour la création et l'édition de rapports professionnels.

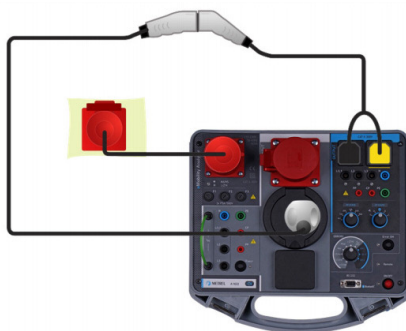
Test complet des bornes de recharge :

La combinaison d'un analyseur A1632 Analyseur eMobility avec les contrôleurs d'installation SEFRAM MW9665 et MI3325 permet de tester les circuits équipés d'un disjoncteur différentiel DDR EV ou DDR EV 6 mA. Il est possible d'effectuer une séquence de test automatique des installations équipées de disjoncteurs différentiels comprenant le test de rampe 6 mA DC et la mesure de l'impédance de boucle (Z_s ddr) sans déclenchement des disjoncteurs différentiels DDR EV ou DDR EV 6 mA. Cela rend SEFRAM conforme aux normes IEC 62572 (lorsque des câbles pour véhicules électriques en mode 2 sont utilisés) et à la norme EN 62955 (lorsque des câbles pour véhicules électriques en mode 3 sont utilisés).

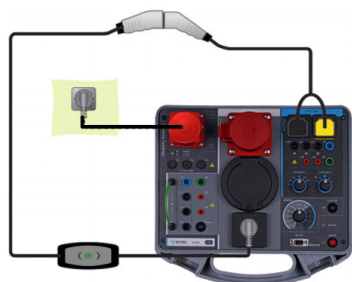
Applications :



Tests de fonctionnement et de diagnostic des bornes de recharge selon EN 61851-1 et tests de sécurité électrique selon EN 60364-6.



A1632



Simulation de défauts sur le secteur pour la vérification des caractéristiques de sécurité du câble de charge des véhicule électrique (VE) en mode 2.

Diagnostic Test (EVSE)			
CP+	5.9 v	U1N	229 v
CP-	-11.6 v	U2N	13 v
D	21.3 %	U3N	12 v
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State	C2		
Test	EV simulator		
Simulator_CP	C		
Simulator_PP	32 A		
Duration	Off		
Control	instrument		

Tests de sécurité électrique des câbles monophasés et triphasés pour véhicules électriques en mode 2.
Tests de sécurité électrique des câbles pour véhicules électriques en mode 3.



Spécifications techniques

Fonction	Gamme de mesure	Résolution	Précision
Gamme de tension nominale	100 V AC ... 440 V AC	1 V	±(2 % de la lecture + 2 dig)
Gamme de fréquence nominale	0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
Rotation de phases	1.2.3 ou 3.2.1		
Tension UCP+, UCP-	-19.99 V ... 19.99 V	1 V	±(2 % de la lecture + 2 dig)
Fréquence	500 ... 1500 Hz	0.1 Hz	±1 % de la lecture
Rapport cyclique	0.1 ... 99.9 %	0.1 %	±10 dig
levse	0.0 ... 99.9 A	0.1 A	Valeur calculée
Toff	0 ... 399 ms	1 ms	±(1 % de la lecture + 5 dig)
Fonction de simulation		Etat	Résistance
		n.c	> 300 kΩ
Simulation PP		13A	1.5 kΩ ± 1.5 %
		20A	680 Ω ± 1.5 %
		32A	220 Ω ± 1.5 %
		63A	100 Ω ± 1.5 %
		80A	56 Ω ± 1.5 %
Simulation CP		A	> 300 kΩ
		B	2.74 kΩ ± 1.5 %
		C	882 Ω ± 1.5 %
		D	246 Ω ± 1.5 %
Erreur		Etat	Info
Défaut sur la tension d'entrée U input		L/L1op	Conducteur L1 ouvert
		L/L2op	Conducteur L2 ouvert
		L/L3op	Conducteur L3 ouvert
		Nop	Conducteur N ouvert
		Peop	Conducteur PE ouvert
		L<>PE	Inversion L-PE
		Uext (PE)	Tension extérieure sur le conducteur PE
Défaut sur la tension de sortie U output		Court-circuit diode / Erreur 1	Court-circuit sur la diode CP
		Court-circuit sur CP / Erreur 2	Court-circuit entre CE et PE
		PE ouvert / Erreur 3	PE ouvert

Spécifications générales

Alimentation autonomie	par batterie 7.2 V DC (4.4 Ah Li-ion)
Temps de recharge	4h typique (sans décharge)
Alimentation secteur	115 V ~ ± 10 %
	230 V ~ ± 10 %
	230 V / 400 V 3~ ± 10 %
Protection	50 Hz - 60 Hz, 60 VA
Catégorie de mesure	300V CAT II
Degré de protection	300V CAT II
	IP 65 (valise fermée)
	IP 40 (valise ouverte)
Dimensions	IP 20 (prise secteur de test)
Température de fonctionnement	36 cm x 16 cm x 33 cm
Humidité relative maximum	-10 °C ... 50 °C
Altitude max. d'utilisation	90 %RH (0 °C ... 40 °C), sans condensation
Module Bluetooth	3000 m
Garantie	Classe 2
	1 an

Accessoires Livrés avec : A1632, Adaptateur de test avec connecteur type 2 (2 m), Câble secteur mono-phasé - triphasé CEE (16 A) (2 m), adaptateur banane / banane 2 mm / 4 mm (1 m), Sac de protection pour les accessoires (monté sur la valise), Application Metrel eMobility pour Android*, Rapport de tests.

* L'application eMobility peut être téléchargée gratuitement sur le Play Store

Remarque: l'application Android eMobility permet uniquement d'effectuer des tests fonctionnels sur l'équipement de recharge des véhicules électriques (EVSE).



Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis - FT A1632F00

Partenaire Distributeur



32, rue Edouard Martel - BP55- 42009 - St Etienne - cedex 2
 Tél. +33 (0) 4.77.59.01.01
 Fax. +33 (0) 4.77.57.23.23
 Web : www.sefram.fr - e-mail : sales@sefram.fr