

## Notice - 6357058 - Delta Dore



### Commande filaire déportée compacte Tymoov Delta Dore

Réf 6357058

**42.01€<sup>TTC\*</sup>**

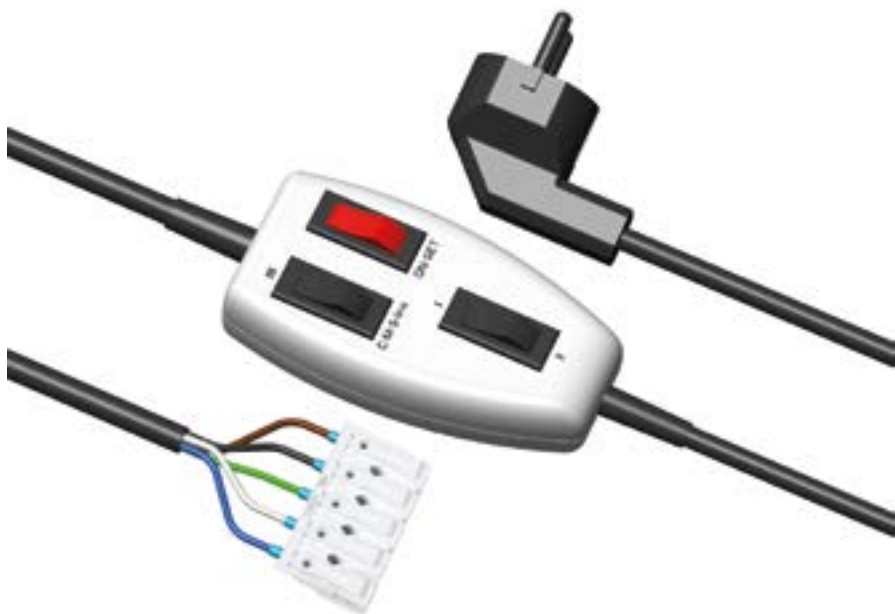
Voir le produit : <https://www.domomat.com/112899-commande-filaire-deportee-compacte-tymoov-delta-dore-delta-dore-6357058.html>

*Le produit Commande filaire déportée compacte Tymoov Delta Dore  
est en vente chez Domomat !*



# TYMOOV SET

**FR** Console de programmation pour moteurs Tymoov




FR

1/ Recommandations.....	3
2/ Description.....	3
3/ Raccordement / Réglage des butées.....	5
4/ Aide.....	10
5/ Caractéristiques techniques.....	10

FR

## DANGER !

 Danger de mort par électrocution en cas de contact avec des composants électriques.

- Le raccordement du moteur tubulaire à la console de programmation ainsi que le raccordement final du moteur tubulaire au réseau électrique doivent être exclusivement réalisés par un électricien professionnel agréé.
- Réalisez tous les travaux de raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Coupez complètement l'alimentation électrique et sécurisez-la contre la remise sous tension.
- Contrôlez l'absence de tension de l'installation.

### Utilisation conforme à la destination

Utilisez uniquement la console de programmation pour le réglage ou la correction des fins de course pour les moteurs tubulaires TYMOOV.

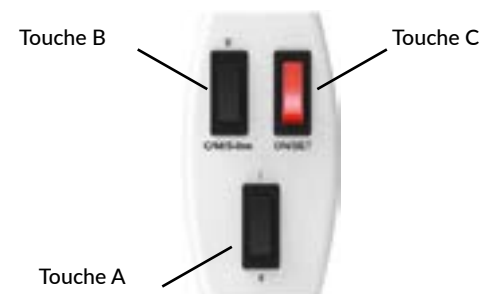
### Utilisation non conforme

N'utilisez jamais la console de programmation pour les opérations suivantes :

- Commande permanente d'un moteur tubulaire.
- Raccordement et commande d'autres récepteurs électriques.

# 2/ Description

La console de programmation est destinée à la mise en service, au réglage et à la correction des fins de course de moteurs tubulaires Tymoov.



Touche A	Sens de rotation I / II + Stop
Touche B	Touche de programmation
Touche C	Touche dédiée au fil gris non utilisé

### 3/ Raccordement / Réglage des butées

		Tymoov FB	Tymoov FE
<p>❶ Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire</p>			
<p>❷ Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur</p>			
<p>❸ Réglez les butées</p>	Automatique	Pas accessible	<p><b>1ère butée :</b> Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité.  <b>2ème butée :</b> Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée.</p>
	Semi-automatique	Pas accessible	<p><b>1ère butée en mode automatique</b>            Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité.  <b>2ème butée en mode manuel</b>            Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée automatique.            Dès le démarrage du moteur, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez un 3ème appui jusqu'à la position souhaitée, avant de relâcher.            Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B.</p> <p><b>Positionnez la touche A sur STOP : les butées sont enregistrées.</b></p>
	Manuel	<p>Actionnez la touche A sur la position I ou II selon le sens de rotation souhaité.            Réglez les butées sur le moteur à l'aide des vis de réglages (voir notice du moteur)</p> <p><b>Attention : ne pas toucher à la touche B</b></p>	<p><b>1ère butée :</b> Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité.            Puis, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez au 3ème appui jusqu'à la position souhaitée avant de relâcher.            Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B.  <b>2ème butée :</b> Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée.            Puis, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez au 3ème appui jusqu'à la position souhaitée avant de relâcher.            Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B.</p> <p><b>Positionnez la touche A sur STOP : les butées sont enregistrées.</b></p>
<p>❹ Déconnectez la console</p>		<p>- Retirez la fiche de la prise secteur.            - Déconnectez le cordon de raccordement du moteur.            - Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).</p>	

		<b>Tymoov F2</b>
<b>1</b> Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire		
<b>2</b> Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur		
<b>3</b> Réglez les butées	Automatique	<b>1ère butée</b> : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement une fois. <b>2ème butée</b> : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement 2 fois.
	Semi-automatique	Suivant le montage du moteur et du volet, repérez si les touches I et II commandent la montée (^) ou la descente (v). <b>1ère butée</b> : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement une fois. <b>2ème butée</b> : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée (*). La butée atteinte, positionnez la touche A sur STOP. Cas de la butée haute : effectuez la séquence suivante à l'aide d'appuis brefs (<1 seconde) sur la touche A : ^ - Stop - ^ - Stop, puis maintenir sur ^ jusqu'à ce que le moteur s'actionne 2 fois. Cas de la butée basse : effectuez la séquence suivante à l'aide d'appuis brefs (<1 seconde) sur la touche A : v - Stop - v - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v jusqu'à ce que le moteur s'actionne 2 fois.
	Manuel	Suivant le montage du moteur et du volet, repérez si les touches I et II commandent la montée ou la descente. Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité (*). Une fois la butée atteinte, basculez la touche A en position Stop. Mémorisez le butée haute, en effectuant la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - ^ - Stop puis maintenir sur ^. Pour mémoriser la butée basse, effectuez la séquence suivante avec la touche A : v - Stop - v - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v. Le moteur s'actionne 1 fois lors de la mémorisation de la première butée et 2 fois pour la seconde.
<b>4</b> Déconnectez la console		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirez la fiche de la prise secteur.</li> <li>- Déconnectez le cordon de raccordement du moteur.</li> <li>- Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).</li> </ul>

(\* ) Activation possible du mode pas à pas (avance lente)

Pour la butée haute, réalisez la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - v - Stop, puis maintenir sur ^.

Pour la butée basse, réalisez la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v.

		<b>Tymoov RE2/RP2</b>
<p><b>1</b> Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire</p>		
<p><b>2</b> Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur</p>		<p>A la première mise sous tension, touchez A en position I : Le moteur effectuera un bref aller/retour pour signaler qu'aucun émetteur n'est associé. Le moteur est automatiquement en attente d'association pendant 5 minutes.</p>
<p><b>3</b> Réglez les butées</p>	Automatique	<p><b>1ère butée :</b> La touche A sur la position I, faire un appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Lorsque le moteur a détecté sa 1ère butée (haute ou basse), il s'actionne une fois. <b>2ème butée :</b> Faire un appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Lorsque le moteur a détecté sa 2ème butée, il s'actionne deux fois.</p> <p>Les butées sont mémorisées.</p>
	Semi-automatique	<p><b>1ère butée en mode automatique :</b> La touche A sur la position I, appuyez sur la touche B pendant 2 secondes pour que le moteur s'actionne (si le sens de rotation ne correspond pas à la butée que vous souhaitez régler, faites un appui bref sur la touche B, puis un nouvel appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne à nouveau dans le sens inverse). Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionne une fois. <b>2ème butée en mode manuel :</b> La touche A toujours sur la position I, appuyez 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Faites un appui bref sur la touche B pour le stopper à la position souhaitée. Pour la butée haute, faites 2 appuis brefs sur la touche B, puis un appui long (supérieur à 2 secondes). Pour la butée basse, faites 3 appuis brefs sur la touche B et un appui long (supérieur à 2 secondes). Le moteur s'actionne 2 fois pour confirmer la mémorisation de la 2ème butée.</p>
	Manuel	<p>La touche A sur la position I. Appuyez 2 secondes sur la touche B jusqu'à ce que le moteur s'actionne. Pour stopper le moteur, faire un appui bref sur la touche B. Pour la butée basse, faites 3 appuis brefs et un appui long (&gt;2 secondes) sur la touche B. Pour la butée haute, faites 2 appuis brefs et un appui long (&gt;2 secondes) sur la touche B. Le moteur s'actionne une fois lors de la mémorisation de la 1ère butée. Pour le réglage de la 2ème butée : reprendre la procédure depuis le début. Le moteur s'actionnera 2 fois pour confirmer l'enregistrement de la 2ème butée.</p>
<p><b>4</b> Déconnectez la console</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirez la fiche de la prise secteur.</li> <li>- Déconnectez le cordon de raccordement du moteur.</li> <li>- Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).</li> </ul>

## 4/ Aide

Vous souhaitez régler à nouveau les butées.  
Vous devez au préalable les effacer.

### Tymoov FE

Appuyez sur la touche B, puis actionnez la touche A en position I ou II.

Après 5 secondes, le moteur s'actionne brièvement une fois.

Les butées sont effacées.

### Tymoov F2

- Mettez le volet en position basse,

- Mettez la touche A sur STOP dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet,

- Puis, effectuez la séquence d'appuis suivants : v - Stop - v - Stop (<3 secondes entre chaque appui), puis un appui maintenu sur v.

Le moteur s'actionne brièvement 2 fois. Les 2 butées sont effacées.

OU

- Mettez le volet en position haute,

- Mettez la touche A sur STOP dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet,

- Puis, effectuez la séquence d'appuis suivants : ^ -Stop-^-Stop (<3 secondes entre chaque appui), puis un appui maintenu sur ^.

Le moteur s'actionne brièvement 2 fois. Les 2 butées sont effacées.

### Tymoov RE2/RP2

La touche A sur la position I,

appuyez brièvement sur la touche B pour amener le moteur vers sa butée haute ou basse.

Dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet, mettez la touche A sur STOP et attendez 10 secondes.

Puis, tout en maintenant l'appui sur la touche B, basculez la touche A sur I et ne relâchez l'appui sur la touche B que lorsque le moteur s'est actionné 2 fois.

Les butées sont alors effacées.

## 5/ Caractéristiques techniques

- Tension de service : 230 V / 50 Hz
- Puissance de coupure max. : 6 (4) A / 250 V AC
- Température de fonctionnement : 0 à 40 °C
- Température de stockage : -10 °C à +60 °C / Humidité de l'air max. 90 %
- Classe de protection : II
- Longueur de câble : 2,88 m



[www.deltadore.com](http://www.deltadore.com)



11/22

2705499 Rev.01